

## **Postulat**

### **Centrale de biogaz à couplage chaleur-force à Cottendart**

Milvignes, le 23 mai 2023

**Auteur:**

Groupe Vert'libéral

**Texte:**

Le Conseil communal est prié d'étudier l'implantation d'une centrale de biogaz à couplage chaleur-force (CCF) dans le périmètre de Cottendart.

**Développement**

En 2008 déjà, un projet de centrale de biogaz à Cottendart avait vu le jour, soutenu par Greenwatt. Ce projet, qui avait pour objectif de produire uniquement de l'électricité avec son biogaz, avait trois contraintes: il devait être financé à au moins 51% par des fonds agricoles, être construit en zone agricole, et devait valoriser au minimum 51 % de rejets agricoles, et pour le solde, d'autres déchets de nature végétale (déchets de jardin, marc de café, etc.)...

La valorisation de ces matières premières dans une centrale de biogaz permet de produire du gaz utilisé par une génératrice pour produire de l'électricité et de la chaleur.

Une telle centrale restitue pour l'agriculture et la viticulture du digestat et un peu de compost avec des valeurs nutritives très intéressantes. Cette matière organique est très appréciable et très efficace. Elle est biocompatible, sans odeur, non polluante, et permet de remplacer les engrais chimiques.

Elle représente une solution bien plus éco-compatible que l'épandage de lisier en plein champ qui dégrade la qualité des eaux souterraines.

Pour diverses raisons, ce projet a été abandonné vers 2018.

Aujourd'hui, il s'agit de relancer ce projet sur une base plus large, sans financement et matière première majoritairement agricoles, en utilisant plus de déchets verts urbains. Cela rendrait possible une implantation dans la zone industrielle de Cottendart, juste à côté du projet initial.

Ce lieu s'y prête particulièrement bien, autant par les accès que les synergies existantes, comme le fait de la possibilité de produire par couplage chaleur-force de l'électricité en injectant la chaleur résiduelle directement dans le réseau de Cadbar.

Lors du tri automatique des déchets verts, les grosses parties ligneuses (branches de bois et autres) pourraient aussi être utilisés directement par Cadbar.

Ce projet, s'il est réalisé, serait une aubaine pour notre région.

pour le groupe VL

Robert Gygi